

# TRASPORTI, CAMBIAMO ARIA



Liberi dallo smog, liberi di muoversi

*sinistra italiana*

#cambiamoaria

## TRASPORTI...

- 1) L'Italia è il Paese con il maggior indice di motorizzazione privata in Europa: 61 veicoli ogni 100 abitanti, contro una media europea di 46
- 2) Nel nostro Paese si trovano oltre la metà delle 30 città più inquinate d'Europa. L'Italia è prima nella Ue per morti premature da inquinamento
- 3) Tagli e disservizi fanno diminuire i passeggeri: dal 2010 persi oltre 130mila pendolari
- 4) Sono circa 3.300 i treni in servizio nelle regioni, l'età media dei convogli è pari a 18,6 anni
- 5) Le infrastrutture ferroviarie sono lente: in alcuni casi la velocità media supera appena i 30 km/h
- 6) L'egemonia del trasporto su gomma frena la crescita del Paese: in Italia il volume del traffico merci su strade e autostrade è ancora pari al 90%
- 7) Si spende poco e male: il 58% degli investimenti pubblici in infrastrutture sono destinati al trasporto su gomma
- 8) La Sardegna si trova ancora oggi in un'iniqua condizione di isolamento, per via di un sistema aereo che sconta ritardi e soppressione dei voli
- 9) La privatizzazione di FS porterebbe solo danni ai pendolari, concentrando le risorse sulle tratte ad alta velocità più redditizie

## Liberi dallo smog, liberi di muoversi

*sinistra italiana*

#cambiamoaria

## ...CAMBIAMO ARIA!

- 1) Maggiori risorse per il trasporto pubblico locale, attraverso l'incremento del Fondo nazionale di settore e il rifinanziamento del Fondo per la mobilità sostenibile
- 2) Estensione delle aree pedonali nei centri storici, potenziamento di car sharing e bike sharing, allargamento delle fasce orarie del trasporto notturno
- 3) Ampliamento delle corsie preferenziali in città, allo scopo di aumentare velocità e regolarità dei mezzi pubblici in particolare da e verso le periferie
- 4) Ripristino della detrazione per gli abbonamenti annuali ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale e interregionale
- 5) Sviluppo e messa in sicurezza delle ciclovie nei centri urbani, al fine di rendere la bici parte integrante del sistema di trasporto pubblico
- 6) Investimento di 7 miliardi in 10 anni per l'acquisto di 1600 nuovi treni regionali, ammodernamento della flotta dei mezzi urbani
- 7) Cura del ferro: spostare il 50% delle merci su rotaia e via mare entro il 2030, rinnovando le aree portuali, elettrificando i porti e rafforzando ferro e mare bonus
- 8) Piena integrazione nei collegamenti con la Sardegna, promuovendo la continuità territoriale aerea e via mare attraverso la definizione di protocolli di priorità
- 9) Stop alla privatizzazione di FS e delle aziende del trasporto pubblico locale che penalizzerebbe ulteriormente la vita dei pendolari